



INSTRUKCJA

DPF/FAP, katalizatory

Mocno zanieczyszczone filtry pod warstwą sadzy, popiołów i innych zanieczyszczeń mogą posiadać niewidoczne na pierwszy rzut oka uszkodzenia mechaniczne, takie jak: pęknięcie lub ubytki monolitu, stopienia, przesunięcia, etc. Filtry takie, czyścimy najpierw pod niskim ciśnieniem, jednak możliwe jest pogłębienie nie widocznych wcześniej uszkodzeń. Klient zlecając nam czyszczenie tak zanieczyszczonego filtra powinien liczyć się z możliwością samoczynnego pogłębienia uszkodzeń, za które firma KRYMAR nie ponosi odpowiedzialności.

W przypadku wykrycia uszkodzonego filtra (zarówno w przypadku wykrycia uszkodzenia w czasie oględzin endoskopem, jak i po czyszczeniu) firma KRYMAR oferuje profesjonalne doradztwo, a nawet pomoc w zakupie zamiennego lub używanego filtra. W przypadku zakupu używanego filtra oferujemy jego sprawdzenie i czyszczenie w promocyjnej cenie.

Przed założeniem wyczyszczonego filtra należy sprawdzić wszystkie układy odpowiedzialne za jego pracę. Wykrycie przyczyny zatkania filtra jest ważne dla jego dalszej prawidłowej pracy. **Możliwe przyczyny to:**

- nieprawidłowa eksploatacja pojazdu z filtrem i/lub katalizatorem (jazda na krótkich dystansach, przerwane wypalania, itp.),
- usterki układu paliwowego ("lejące" wtryski, powodujące zwiększoną emisję spalin),
- nieprawidłowe działanie układu recyrkulacji spalin (EGR),
- wadliwie działające sondy i/lub czujniki,
- awaria układu dotrysku czynnika AdBlue,
- awaria turbosprężarki, powodująca przedostanie się oleju silnikowego do układu wydechowego,
- nieumiejętne stosowanie dodatków do paliwa i oleju (powodujące pojawienie się w spalinach popiołów),
- w przypadku filtrów mokrych (tzw. FAP) brak płynu obniżającego temperaturę wypalania sadzy (m.in. auta koncernu PSA lub z silnikiem ich produkcji- płyn EOLYS, INFINEUM itp.),

i inne.

Po założeniu wyczyszczonego filtra musi zostać przeprowadzona komputerowa adaptacja. Samochód musi "myśleć", że otrzymał nowy filtr. Adaptacja powinna być przeprowadzona od razu po zamontowaniu filtra na pojeździe. Nie dopuszczalna jest jazda z zamontowanym filtrem bez przeprowadzenia adaptacji.

W przypadku uchybienia któregoś z powyższych punktów może dojść do ponownego zanieczyszczenia filtra. W takim przypadku pozostaje jedynie ponowne wykonanie czyszczenia i dokładniejsze sprawdzenie wszystkich układów.