

## CENNIK USŁUG

### **CENNIK USŁUG OFEROWANYCH PRZEZ FIRMĘ KRYMAR**

Krymar- branża motoryzacyjna. Nasza praca to ścisła symbioza z wieloma gałęziami przemysłu. Nasze rozwiązania dostarczamy wszystkim. Począwszy od zwykłych warsztatów aut osobowych, dostawczych, po serwisy naprawiające sprzęt budowlany, rolniczy i specjalny. Zajmujemy się regeneracją turbosprężarek i filtrów DPF/FAP oraz katalizatorów SCR. Doświadczony team techników z nowoczesnym parkiem maszynowym i sprawnym zarządzaniem wykonuje najbardziej zaawansowane zlecenia w krótkim czasie. Wszystkie usługi wykonujemy na podzespołach zdemontowanych z pojazdu.

### **REGENERACJA FILTRÓW DPF/FAP I KATALIZATORÓW**

usługa regeneracji katalizatora poj. osobowego	200
<i>dot. katalizatora występującego samodzielnie - we własnej obudowie (nie dot. zespołów filtracyjnych, czyli np. filtra DPF i katalizatora w jednej obudowie). Różnica w cenie wynika z budowy wewnętrznej katalizatora i wymaga od nas zastosowania innego cyklu czyszczenia</i>	
usługa regeneracji filtra do poj. osobowego i busa	300
usługa regeneracji filtra do poj. ciężarowych, rolniczych, budowlanych i autobusów	600-1500
sprawdzenie filtra endoskopem	gratis
sprawdzenie przepustowości filtra z wydrukiem wyniku (w m <sup>3</sup> /h)	gratis
<i>dot. filtra/ katalizatora, w którym do przeprowadzenia testu nie jest konieczne usunięcie szpilek i nie ma potrzeby ingerencji w osprzęt urządzenia pomiarowego</i>	

Do procesu regeneracji wykorzystujemy szwajcarsko- kanadyjskie urządzenie firmy FFSolution. Metoda stosowana przez nas to czyszczenie strumieniem wody pod ciśnieniem. Jej zaletami są bezpieczeństwo stosowania, wysoka skuteczność rzędu 98,5% przepustowości, brak konieczności wycinania wkładu i krótki czas realizacji. Nasza maszyna- FFSolution FH2 Semi Double- jest to najnowsza technologia, która gwarantuje niezawodność wykonanej usługi. Powyższe usługi dotyczą filtrów DPF/FAP, katalizatorów DOC, SCR, AOC, zespołów filtrów i tym podobnych.

## **REGENERACJA TURBOSPĘŻAREK, STEROWNIKÓW I AKTUATORÓW**

regeneracja turbosprężarki nie posiadającej VNT (zmiennej geometrii) <i>dotyczy pojazdu osobowego, bus;</i>	700
regeneracja turbosprężarki posiadającej VNT (zmienną geometrię) <i>dotyczy pojazdu osobowego, bus;</i>	800
wymiana zmiennej geometrii (poj. osobowy, bus) <i>koszt w zależności od ceny nowej części; koszt VNT do pojazdów ciężarowych, lub rzadko spotykanych typów może być większy.</i>	100-300
regeneracja turbosprężarki poj. ciężarowego, rolniczego, budowlanego, autobusu, itp. <i>koszt zależy od zastosowanych części i wykonanych czynności</i>	od 900
tulejowanie czapki	150
tulejowanie żeliwa	150
naprawa zaworu elektronicznego <i>naprawa polega na wymianie ślimaka, silnika wraz z konektorem, naprawach elektronicznych itp. ; koszt naprawy zależy od wymienionych części i wykonanych czynności</i>	100-300
naprawa zaworu pneumatycznego (tzw. gruszki) <i>w razie konieczności wymieniamy zawór na nowy (koszt od 100 zł); jeśli jednak nie jest on dostępny wykonujemy stosowne naprawy (wymiana membrany, czujnika pozycji itp.); koszt naprawy zależy od wymienionych części i wykonanych czynności</i>	150-300
wymiana zaworu pneumatycznego lub sterownika <i>koszt w zależności od ceny i dostępności elementu zastępczego</i>	od 100
naprawa mechanizmu "wastegate" <i>polega na przeprowadzeniu stosownych napraw- w tym spawaniu, wymiany tulejki itp.</i>	100-250
czyszczenie zmiennej geometrii <i>wraz z ustawieniem na flowbench-u cimat.</i>	300-350
rozebranie turbosprężarki i słowna ekspertyza uszkodzeń	gratis
pisemna ekspertyza uszkodzeń wykonana przez specjalistów z firmy KRYMAR	50
pisemna ekspertyza uszkodzeń wykonana przez niezależnego, biegłego rzeczoznawcę	400-600

W każdej turbosprężarce do poj. osobowego będzie wymieniony (na nowy) wirnik, koło kompresji, talerzyk oraz zestaw naprawczy. W turbosprężarce do poj. ciężarowego, rolniczego, budowlanego, autobusu, itp. będzie wymieniony na nowy zestaw naprawczy, a w razie konieczności pozostałe elementy. Nasze turbosprężarki są dowożone na urządzeniach firmy SCHENCK. Wydajność dynamiczna w teście obciążeniowym badamy urządzeniem flowbench CIMAT TURBO TEST EXPERT. Proces regeneracji obejmuje rozebranie turbosprężarki na części pierwsze, czyszczenie (poprzez piaskowanie, szkiełkowanie i mycie), a także montaż z wykorzystaniem nowych podzespołów. Na wyraźne życzenie klienta do dokumentacji dołączamy protokoły z w/w urządzeń. Zajmujemy się regeneracją turbosprężarek wszystkich typów. Doświadczony team

techników z nowoczesnym parkiem maszynowym i sprawnym zarządzaniem wykonuje najbardziej zaawansowane zlecenia w krótkim czasie. Estetyka i porządek w naszej firmie może Cię zaskoczyć. KRYMAR to właściwie nie zwykły warsztat - to technologiczne laboratorium.

## POZOSTAŁE USŁUGI

usunięcie szpilek	20/szt.
<i>polega na usunięciu szpilek, wraz z przegwintowaniem otworu</i>	
zakup nowych szpilek	5/szt.
usługi tokarskie	100/roboczogodzinę
doważanie na urządzeniach wolno lub szybkoobrotowych	50-100
<i>doważenie elementu przyniesionego przez klienta. W przypadku regeneracji kompletnej turbosprężarki- doważenia wliczone w cenę</i>	
profesjonalne doradztwo w sprawie tuningu	gratis

W swojej ofercie posiadamy także bogaty wybór uszczelek montażowych do turbosprężarek, a także szpilek mocujących do kolektorów, turbosprężarek i DPF-ów.

Wszystkie podane ceny są **cenami brutto w PLN**. Koszt usług mogą się zmieniać ze względu na ceny wykorzystanych części lub brak ich dostępności.

